

Schienenersatzverkehr auf der S5 und S6 im Kreis Lörrach: Alles, was Fahrgäste wissen müssen

Statt Zügen fahren Busse: Vom 24. Oktober bis 1. November sind die Garten- und die Wiesentalbahn fast vollständig für Bauarbeiten gesperrt. Ein Überblick zum Schienenersatzverkehr auf der S6 und S5.

Wegen Bauarbeiten der DB Infrago an der Schieneninfrastruktur der Wiesentalbahn und der Gartenbahn kommt es im Oktober und November zu Fahrplanänderungen und Schienenersatzverkehr (SEV). Für den ersten Zeitraum von Samstag, 24. Oktober, bis Sonntag, 1. November, liegen nun die Fahrpläne der SBB für die Ersatzbusse vor.

Wie fahren die S5 und die S6?

Im ersten Abschnitt der Bauarbeiten stehen auf deutscher Seite alle Züge der S5 und S6 still. Einzig zwischen Basel SBB und Riehen verkehrt die S6 weiterhin regulär. Zwischen Riehen und Zell verkehrt dann der Ersatzbus SEV S6, der alle Haltepunkte bedient. Zusätzlich gibt es von Montag bis Freitag drei Expressbus-Linien mit dem Namen SEV S6X, die direkt zwischen Basel Bad Bf und ausgewählten Haltestellen im Wiesental verkehren: Die blaue Linie B hält in Maulburg, Hausen und Zell, die grüne Linie C nur in Schopfheim und die lila Linie D nur in Steinen.

Die S5 zwischen Weil am Rhein und Steinen verkehrt auf kompletter Strecke mit Ersatzbussen, die alle Haltestellen bedienen. Expressbusse gibt es keine. Samstags enden die Verbindungen in Lörrach, sonntags verkehrt der SEV S5 zwischen Weil und Zell.

Wo finde ich die Fahrpläne?

Bislang können die Fahrplantabellen nur auf der Website der SBB Deutschland als PDF heruntergeladen werden, unter dem Link www.mehr.bz/sbb-loe-sev1 gelangen Sie auf die entsprechende Seite. Erfahrungsgemäß werden die Ersatzfahrpläne auch an den Haltestellen ausgehängt. Zudem werden die geänderten Fahrzeiten schrittweise in die Fahrplanauskunftssysteme übertragen.

Weitere Informationen erhalten Sie unter www.sbb-deutschland.de, unter 07621/420680 oder per Mail an kundencenter@sbb-deutschland.de.

Wo halten die Ersatzbusse?

In der Regel halten die Ersatzbusse an Haltestellen am jeweiligen Bahnhof. Weil an einigen Orten entsprechende Haltestellen fehlen, gibt es Ausnahmen: Als Ersatz für Lörrach Museum-Burghof dient die Haltestelle Schillerstraße in der Basler Straße. Lörrach-Schwarzwaldstraße wird von der Haltestelle Homburgsiedlung ersetzt, und Haagen/Messe wiederum von der Haltestelle Schöpflinsiedlung.

Der Halt Schopfheim-West wird durch die Bushaltestelle Gündenhäusen ersetzt, Schopfheim Schlattholz durch die Haltestelle im Grund. In Fahrnau hält der SEV an der Bushaltestelle Hirschenneck.

Die S5 in Weil am Rhein startet an der Bushaltestelle Rathaus und fährt über die Haltestellen Marktstrasse, Berlinerplatz und Altes Rathaus nach Lörrach.

Wie viel mehr Zeit müssen Reisende einplanen?

Die Fahrt mit dem Expressbus zwischen Zell und Basel soll in 55 Minuten zurückgelegt werden, die Zugfahrt dauert planmäßig rund 40 Minuten. Für die Expressfahrten zwischen Schopfheim und Basel plant die SBB mit 40 Minuten Fahrtzeit (im Zug regulär 26 Minuten), zwischen Steinen und Basel mit 35 Minuten (regulär 18 Minuten).

Die Strecke zwischen Lörrach und Basel, für die stets ein Umstieg in Riehen nötig ist, soll planmäßig in 31 beziehungsweise 34 Minuten zurückgelegt werden – mit dem Zug dauert es regulär 12 Minuten.

Die Fahrtzeit mit dem Bus zwischen Weil am Rhein und Lörrach soll 28 Minuten betragen, nach Steinen 45 Minuten – mit dem Zug dauert es regulär 10 beziehungsweise 19 Minuten.

Wie geht es vom 2. November bis 8. November weiter?

Auch in der Woche vom 2. November bis 8. November ist ein umfangreicher Schienenersatzverkehr auf der S5 und S6 vorgesehen, die Fahrpläne hierzu werden zu einem späteren Zeitpunkt veröffentlicht.

Geplant ist, dass dann zumindest auch wieder S6-Züge zwischen Zell und Steinen verkehren. Neben einem Ersatzbus zwischen Steinen und Riehen, der alle Haltepunkte bedient, ist auch ein Expressbus zwischen Steinen und Basel vorgesehen. Die S5 wird weiterhin komplett durch Ersatzbusse bedient.

Sind die Bauarbeiten dann abgeschlossen?

Nein. Vom 14. November bis 30. November sind erneut Bauarbeiten angekündigt. Die S5 soll in diesem Zeitraum unter der Woche fahren, an den Wochenenden wird ein Schienenersatzverkehr eingerichtet. Die S6 soll wieder zwischen Basel und Lörrach Hbf verkehren. Auf der Strecke zwischen Lörrach und Zell wird vom 16. bis 22. November erneut ein Ersatzverkehr eingerichtet.

Auch diese Fahrpläne werden zu einem späteren Zeitpunkt veröffentlicht. Einzelne weitere Ausfälle auf beiden Linien sind in dem Zeitraum möglich, außerdem kommt es vom 27. bis 30. November sowie vom 1. bis 4. Dezember zu Sperrungen in der Nacht.

Bauarbeiten Wiesentalbahn und Gartenbahn 24.10.–30.11.2026.

Trinationale S-Bahn Basel, 28.08.2026

Aufgrund Bauarbeiten von DB InfraGO an der Infrastruktur der Wiesentalbahn und Gartenbahn kommt es in den Zeiträumen 24.10.–08.11.2026 & 14.11.–30.11.2026 zu Fahrplanänderungen und Schienenersatzverkehr.

Die SBB Deutschland ist bemüht, in der Kürze der Zeit ein Ersatzkonzept mit Bussen zu erarbeiten.

Das Ersatzkonzept sieht Expressbusse und Busse die alle Halte bedienen vor.

Sperrung 24.10.–08.11.2026 Bahnhof Lörrach:

In diesem Zeitraum wird der Bahnhof Lörrach komplett gesperrt, es werden diverse Erneuerungen ausgeführt, z.B. marode Betonschwellen ausgewechselt.

Zusätzlich wird neu im Zeitraum 24.10. bis 01.11.2026 der Streckenabschnitt Steinen – Zell (Wiesental) gesperrt, hier finden u.a. Bauarbeiten an Bahnübergängen statt.

Die Auswirkungen:

Zeitraum 24.10.2026 – 01.11.2026:

Die S6 verkehrt zwischen Basel SBB Basel Bad Bf bzw. Riehen.

Das Ersatzkonzept sieht Expressbusse und reguläre Ersatzbusse vor.

Eine Übersicht über alle Ersatzlinien bietet das «Baustellenplakat Ersatzverkehr».

- SEV S5 | Ersatzbus bedient alle Haltepunkte Weil – Steinen
- SEV S6 | Ersatzbus bedient alle Haltepunkte Riehen – Zell (Wiesental)
- SEV S6X B | Expressbus: bedient Maulburg, Hausen und Zell
- SEV S6X C | Expressbus: bedient Schopfheim Bf
- SEV S6X D | Expressbus: bedient Steinen